

In collaborazione con



Parlamento europeo
Ufficio in Italia

Connect

Annual Meeting

IL SISTEMA ITALIA E LE PRIORITÀ DELL'UNIONE EUROPEA

BRUXELLES, 4 FEBBRAIO 2026

**I DRIVER PER LO
SVILUPPO DELLA MOBILITÀ
SOSTENIBILE NELL'UNIONE
EUROPEA**

a cura di

Consiglio Nazionale delle Ricerche

 **STEMS**

Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili

La mobilità sostenibile rappresenta un pilastro fondamentale per lo sviluppo economico, sociale e ambientale ed è definita dalle Nazioni Unite come un sistema di trasporto sicuro, accessibile, efficiente e resiliente, capace di ridurre al minimo l'impatto ambientale.

I dati dell'Agenzia Europea dell'Ambiente mostrano che il settore dei trasporti è ancora uno dei principali responsabili delle emissioni di gas serra nell'UE: dopo la forte riduzione registrata nel 2020 durante la pandemia, le emissioni sono tornate a crescere e si prevede che solo nel 2029 i trasporti nazionali scenderanno sotto i livelli del 1990, mentre quelli internazionali continueranno ad aumentare.

I veicoli leggeri e commerciali sono i maggiori responsabili delle emissioni dirette e che il parco veicoli europeo risulta mediamente molto datato, con un'età superiore agli 11 anni per auto, furgoni, camion e autobus, rallentando il processo di decarbonizzazione. In questo contesto, l'Unione Europea ha definito una roadmap verso le zero emissioni al 2050, che richiede una profonda trasformazione del sistema della mobilità.

I cinque temi da sviluppare

Le infrastrutture intelligenti, come smart roads, porti e aeroporti, consentono di migliorare la gestione dei flussi di traffico, aumentare la sicurezza e supportare l'elettrificazione dei trasporti attraverso reti e sistemi digitalizzati.

L'interconnessione dei modi e dei mezzi di trasporto permette di sviluppare sistemi intermodali più efficienti, favorendo il riequilibrio modale verso soluzioni meno impattanti rispetto al trasporto su gomma.

I sistemi di trasporto sicuri ed efficienti mirano a ridurre incidenti ed emissioni lungo l'intero ciclo di vita dei mezzi, promuovendo l'uso di energie rinnovabili e tecnologie più pulite. La connessione e l'automazione migliorano la sicurezza del viaggio, l'accessibilità ai servizi e la gestione del traffico, anche grazie allo sviluppo di adeguati quadri normativi. Infine, la Mobility as a Service e la logistica dell'ultimo miglio integrano servizi digitali user-centrici, rendendo la mobilità di persone e merci più efficiente, accessibile e sostenibile.